

Decyzja nr 1 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zmianami), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.01.2015r. Inwestora:

Gminy Złotów, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „**przebudowie drogi Stare Dzierżążno - Stawnica**”, przewidzianego do realizacji na dz. nr ewid. 115, 155, 158/1, 156/1, 154/1, 152/1, 145/1, 143, 144, 129, 124, 153, 146 w obrębie geodezyjnym Stare Dzierżążno oraz na działki nr ewiden. 34, 32, 37/2, 37/8, 29, 30, 35/1, 36/1, 28/1 w obrębie geodezyjnym Stawnica, gm. Złotów i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie

orzekam

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

Dnia 19.01.2015r. do Wójta Gminy Złotów wpłynął wniosek Gminy Złotów, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi Stare Dzierżążno - Stawnica”, przewidzianego do realizacji na dz. nr ewid. 115, 155, 158/1, 156/1, 154/1, 152/1, 145/1, 143, 144, 129, 124, 153, 146 w obrębie geodezyjnym Stare Dzierżążno oraz na działki nr ewiden. 34, 32, 37/2, 37/8, 29, 30, 35/1, 36/1, 28/1 w obrębie geodezyjnym Stawnica, gm. Złotów. Wniosek spełnił wymogi formalne. Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, kopie map ewidencyjnych i wypisy z rejestru gruntów. Wszczęto postępowanie administracyjne. Określono strony postępowania i przeprowadzono wymagane przez KPA postępowanie wskutek, którego zawiadomione strony pismem z dnia 19.01.2015r. nie wniosły uwag i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi Stawnica – Stare Dzierżążno poprzez wykonanie na odcinku o długości około 1,2 km jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m, a na odcinku około 0,4 km projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m w konstrukcji opartej o płyty betonowe typu ‘JOMB’ o grubości 12,5 cm. Przewiduje się także wykonanie urządzeń odwadniających w postaci: rowów odwadniających, rowów chłonnych, ścieków z betonowej kostki brukowej oraz ścieków skarpowych.

Inwestycja o zakresie opisanym powyżej wymieniona jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać*

na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W toku postępowania administracyjnego na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismami z dnia 19.01.2015r. zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Uzyskano opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie z dnia 22.01.2015 r. znak ON.NS-72/5-1/15 kwalifikujące przedmiotowe przedsięwzięcie jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu na podstawie art. 50 § 1 kpa wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie w wymaganym zakresie Inwestor przedłożył pismem z dnia 02.03.2015r. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, które czyniło zadość wezwaniu. Postanowieniem z dnia 20.03.2015r. znak WOO-IV.4240.76.2015.AM1.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Złotów, w oparciu o art. 123 Kodeksu Postępowania Administracyjnego i art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dnia 26.03.2015r. wydał postanowienie, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o czym powiadomiono strony postępowania. Wójt Gminy Złotów w toku prowadzonego postępowania wziął pod uwagę opinie ww. organów oraz rozważył szczegółowe uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia w szczególności z uwagi na:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu – przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej poprzez wykonanie na odcinku o długości około 1,2 km jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m, a na odcinku około 0,4 km projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m w konstrukcji opartej o płyty betonowe typu 'JOMB' o grubości 12,5 cm. Projektuje się także wykonanie urządzeń odwadniających w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych w postaci: rowów odwadniających, rowów chłonnych, ścieków z betonowej kostki brukowej oraz ścieków skarpowych, a także wykonanie zjazdów na posesje i pola uprawne. Szerokość korony drogi po zrealizowaniu przedsięwzięcia będzie wynosiła 6,5 m (dwupasowa jezdnia dwukierunkowa 2x2,50 m z pobocznymi szerokości 0,75 m). Parametry przedmiotowej drogi to: klasa D, prędkość projektowa 30km/h, kategoria ruchu KR2;
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami i nakładania się oddziaływań - nie wskazuje się na nakładanie się oddziaływań;
 - c) wykorzystania zasobów naturalnych – przedsięwzięcie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych;
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości - na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie będzie stanowiło zagrożenia dla stanu powietrza w rejonie zainwestowania oraz nastąpi zmniejszenie emisji hałasu.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych do tego celu miejscach i regularnie będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia, celem ich dalszego zagospodarowania;

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii – eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z zagrożeniem wystąpienia poważnej awarii;
2. usytuowanie przedsięwzięcia – przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zmianami). Z uwagi na rodzaj, charakter i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód oraz na wody powierzchniowe. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Kujańskie PLH300052, oddalony o ok. 7,5 km od miejsca realizacji inwestycji. Przedsięwzięcie będzie przebiegać przez tereny o zabudowie mieszkalno – usługowej, tereny użytkowane rolniczo oraz przetnie rzeki Łużankę i Głomię (prace budowlane związane z obiektami inżynierskimi wykazane zostaną w ramach odrębnego postępowania). Przedsięwzięcie będzie wiązało się z koniecznością wycinki 22 szt. drzew, na których w wyniku wizji terenowej nie stwierdzono występowania zwierząt, roślin i grzybów, w tym porostów objętych ochroną gatunkową ani dziupli. W razie stwierdzenia obecności gatunków chronionych, prace zostaną zaplanowane z uwzględnieniem zakazów wynikających z ustawy o ochronie przyrody. W ramach nasadzeń rekompensacyjnych przewiduje się nasadzenia co najmniej 40 szt. drzew rodzimych gatunków. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, jego charakter oraz planowane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, ani na pogorszenia integralności tego obszaru lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje ponadto utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu;
 3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, wynikającego w szczególności z:
 - a) dotychczasowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie;
 - b) braku transgranicznych oddziaływań – z uwagi na zasięg, wielkość i stopień złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność;
 - c) mało znaczących, krótkotrwałych i odwracalnych oddziaływań związanych z czasem budowy, które nie będą pociągać za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na stan środowiska przyrodniczego, w tym na znajdujące się w najbliższym położeniu obszary chronione. Mając na względzie klasę drogi i przewidywane natężenie ruchu na drodze uznać można, że przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, która spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając klasę drogi oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112) na

terenach objętych ochroną akustyczną. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

Pismem z dnia 26.03.2015r. znak OŚ.6220.1.2015 zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie zawiadomione strony na tym etapie nie wniosły uwag i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Z analizy przedstawionych materiałów wynika, że przyjęte rozwiązania zapewnią minimalizację negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Złotów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72, ust. 1 i przed dokonaniem zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

WÓJT
inż. Piotr Lach

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Złotów, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów,
 2. Powiat Złotowski, Powiatowy Zarząd Dróg w Złotowie, ul. Za Dworcem 3a, 77-400 Złotów,
 3. Skarb Państwa reprezentowany przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego, ul. Al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań,
 4. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, ul. Piekary 17, 61-823 Poznań,
 5. Skarb Państwa reprezentowany przez Starostę Powiatu Złotowskiego, ul. Al. Piasta 32, 77-400 Złotów,
6. a/a.E.P.C.

URZĄD GMINY
77-400 ZŁOTÓW, ul. Leśna 7
woj. wielkopolskie
tel./fax: 67 263 53 05 do 07
Reg. 000556074 NIP 767-14-40-787

Zwolniony z opłaty skarbowej.

Decyzja nr 05.6220.1.2015
z dnia 09.04.2015 r.
stała się ostateczna
dnia 29.04.2015 r.

Prechowski-Cibzdo

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA polegającego na „przebudowie drogi Stare Dzierżążno - Stawnica”

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi Stawnica – Stare Dzierżążno na działkach o numerach ewidencyjnych 115, 155, 158/1, 156/1, 154/1, 152/1, 145/1, 143, 144, 129, 124, 153, 146 w obrębie geodezyjnym Stare Dzierżążno oraz na działki nr ewiden. 34, 32, 37/2, 37/8, 29, 30, 35/1, 36/1, 28/1 w obrębie geodezyjnym Stawnica, gm. Złotów. Projektuje się wykonanie drogi na długości około 1,6 km. Na odcinku o długości około 1,2 km przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm oraz warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem w miejscu występowania słabonośnego podłoża gr. 25 cm. Na odcinku około 0,4 km projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m w następującym układzie konstrukcyjnym: warstwa ścieralna z płyt betonowych typu ‘JOMB’ o grubości 12,5 cm na podsypce cementowo-kruszywowej gr. 3 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm oraz warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o grubości ok. 25 cm zbrojona geosiatką, warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjnej. Projektuje się wykonanie urządzeń odwadniających w postaci: rowów odwadniających, rowów chłonnych, ścieków z betonowej kostki brukowej oraz ścieków skarpowych. Niweleta zostanie dostosowana do ukształtowania terenu oraz istniejących zjazdów na posesje i skrzyżowań z drogami istniejącymi. Szerokość korony drogi po przebudowie będzie wynosiła 6,5 m (dwupasowa jezdnia dwukierunkowa 2x2,50 m z pobocznymi szerokości 0,75 m). Przyjęto prędkość projektową dla drogi klasy D równą 30km/h oraz kategorię ruchu KR2.

Trasa zasadnicza została przeprowadzona po istniejącym śladzie drogi gminnej z uwzględnieniem wymaganych korekt łuków w planie z uwagi na nienormatywne promienie łuków dla klasy drogi D o prędkości 30 km/h. W ramach przedsięwzięcia przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań. W celu poprawy bezpieczeństwa przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych na pola uprawne oraz do posesji przydrożnych oraz jednego zjazdu publicznego na drogę polną.

WOJT
inż. Piotr Lach

